

Inwestor:				
		Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Lubaniu Ul. Tadeusza Maderskiego 3, Lubań 83-422 Nowy Barkoczyn		
Jednostka Projektowa:				
		Bartosz Borkowski Architekci Sp. z o.o. Ul. Gralathów 3, 83-331 Sulmin t. 501 349 324 borkowski@bbarch.pl		
Stadium:  <b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>	Przedsięwzięcie:  BUDOWA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ dla gospodarstwa rolnego Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego			
Numer tomu:  I	Opracowanie:  <b>Budowa nawierzchni utwardzonych oraz infrastruktury technicznej – DROGI</b>			
Branża: Drogowa				
Kategoria obiektu budowlanego:  VIII				
Lokalizacja inwestycji	Adres obiektu: Dz. nr 217/70, 217/51 obręb 0006 Lubań, 83-422 Nowy Barkoczyn			
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Spec. i nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	drogi POM/0294/POOD/11		
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	drogi POM/0094/POOD/12		
PROJEKT TECHNICZNY	Data:	Rewizja:	Nr egzemplarza:	Liczba egz.:
	Wrzesień 2024	-	1	-

## PRZEDMIAR ROBÓT DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

### BUDOWA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH ORAZ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ dla gospodarstwa rolnego Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego

#### Spis treści:

1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Opis zasad i metodologii opracowania .....	3
3. Jednostki obmiarowe.....	3
4. Kody CPV .....	3
5. Ogólna charakterystyka robót – roboty drogowe .....	4
6. Przedmiar robót – roboty drogowe .....	5

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedmiar robót do projektu technicznego branży drogowej budowy nawierzchni utwardzonych oraz infrastruktury technicznej dla gospodarstwa rolnego Pomorskiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Lubaniu

## 2. Opis zasad i metodologii opracowania

Przedmiar robót winien być odczytywany w powiązaniu z programem funkcjonalno-użytkowym (PFU), umową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, dokumentacją techniczną. Opisy poszczególnych pozycji przedmiaru robót nie mogą być traktowane jako ostatecznie definiujące wymagania dla danych robót.

Roboty ujęte w danej pozycji przedmiarowej muszą być wykonane wg:

- specyfikacji technicznych i obowiązujących przepisów technicznych,
- rysunków i wykazów, zawartych w dokumentacji projektowej,
- wiedzy technicznej,
- wskazówek Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru

## 3. Jednostki obmiarowe

Użyte jednostki obliczeniowe są zgodne z międzynarodowym systemem miar SI i jako takie zostały użyte w dokumentacji projektowej. Nie dopuszcza się używania innych jednostek obmiarowych niż te, które zostały użyte w dokumentacji projektowej, do obmiarów, szczegółowych rysunków, itp.

Poniżej podane są skróty jednostek miary zastosowane w przedmiarze i ich znaczenie:

m	oznacza	metr
m <sup>2</sup>	oznacza	metr kwadratowy
km	oznacza	kilometr
m <sup>3</sup>	oznacza	metr sześcienny
szt.	oznacza	sztuka
kpl.	oznacza	komplet

## 4. Kody CPV

- CPV 45100000-8- Przygotowanie terenu pod budowę,
- CPV 45110000-1- Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne,
- CPV 45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg,

## 5. Ogólna charakterystyka robót – roboty drogowe

Na działce 217/70 projektuje się nawierzchnie drogowe o szerokości jezdni 5,0 m z płyt YOMB 100x75x12,5 cm. Wzdłuż nawierzchni z płyt YOMB wykonać obustronne pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm i szerokości 50 cm. Przekrój poprzeczny jednostronny o spadku 2%. Pochylenie podłużne dostosować do istniejącego ukształtowania terenu działki 217/70.

Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni:

Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G1, W przypadku natrafienia na inne warunki gruntowe po wykonaniu koryta podłoże doprowadzić do nośności G1. Nawierzchnię z płyt YOMB zaprojektowano dla ruchu KR1.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.

### Konstrukcja naw z płyt YOMB:

- płyta żelbetowa wielootworowa typu YOMB 100x75 cm 12,5 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3-5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie 20 cm
- podłoże gruntowe G14 zagęszczone do  $E_2 = \min 80 \text{ MPa}$ ,

Grunt z korytowania należy odwieźć na odkład w obrębie działki Inwestora – transport na odległość do 1 km. Inwestor wskaże miejsce, na które należy wywieźć grunt. Zdjęty humus należy wykorzystać do przykrycia wywiezionego na odkład gruntu z korytowania.

Zasypkę między wykonaną podbudową, a poboczem wykonać z gruntu G1 i zagęścić do  $I_s = \min 0,97$ .

## 6. Przedmiar robót – roboty drogowe

lp.	Numer STWIORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	ilość
			Nazwa	
1	2	3	4	5
<b>NAWIERZCHNIE UTWARDZONE</b>				
1.1	D-01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - roboty geodezyjne w terenie równinnym (obsługa geodezyjna inwestycji)	km	0.73
1.2	D-01.02.02	Usunięcie humusu o gr. 15 cm - wywóz na odkład na terenie Inwestora do 1 km (humus z powierzchni 4621 m <sup>2</sup> ) - humus do ponownego wykorzystania	m <sup>3</sup>	639.15
1.3	D-02.03.01	Wykonanie zasypki z gruntu G1	m <sup>3</sup>	145.8
1.4	D-04.01.01.	Korytowanie o średniej gr. 22 cm	m <sup>2</sup>	4261
1.5	D-04.01.01.	Wywóz gruntu z korytowania na odkład na terenie Inwestora - transport z załadunkiem i wyładunkiem na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	937.42
1.6	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowego	m <sup>2</sup>	3989.0
1.7	D-04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5 o gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	3989.0
1.8	D-05.01.03.	Wykonanie obustronnych poboczy o grubości 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	m <sup>2</sup>	710.0
1.9	D-10.03.01a	Wykonanie podsypki cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 3-5 cm	m <sup>2</sup>	3697.0
1.10	D-10.03.01a	Ułożenie nawierzchni z płyt YOMB 75x100x12,5 cm na podsypce cementowo piaskowej	m <sup>2</sup>	3551.0